

**Construction.**—Les travailleurs dans cette industrie semblent former généralement une proportion plus stable du total des travailleurs que toutes les autres divisions. Montréal, Toronto, Winnipeg et Vancouver donnent les plus grands nombres absolus de tels travailleurs dans les proportions suivantes du total: 11·9 p.c., 9·4 p.c., 9·0 p.c., et 9·5 p.c. respectivement. Le pourcentage exceptionnellement élevé de 19·8 à Halifax était probablement le résultat du programme de reconstruction à la suite de l'explosion de décembre 1917, tandis qu'il faut aussi noter que plus d'un tiers de tous les travailleurs employés dans la construction étaient dans des chantiers maritimes.

Dans Québec seulement, la moyenne de salaire est plus élevée que dans les manufactures où le travail est généralement plus régulier, la différence en nombre de semaines actives entre ces deux industries variant de deux à Montréal à près de six à Regina, en faveur des manufactures. La plus forte moyenne de salaires hebdomadaires est à Windsor, mais là les 1,398 hommes engagés dans cette industrie n'ont travaillé en moyenne que 39·4 semaines au cours de l'année ou un peu plus que les trois quarts de l'année.

**Transports.**—Dans ce groupe aussi, les plus grands nombres d'employés se trouvent à Montréal, Toronto, Winnipeg et Vancouver, dans l'ordre cité. Comme Montréal est le principal port et principal centre de chemins de fer du pays, il est surprenant que la proportion de travailleurs dans les transports soit plus élevée à Winnipeg—17·2 p.c. des travailleurs masculins. Cette proportion est aussi fort élevée à Halifax, Saint-John, Calgary et Edmonton. La plus forte moyenne des gains est à Winnipeg et Regina, tandis que dans les villes où le transport par eau et le travail sur les quais sont des facteurs importants, les gains sont généralement plus bas, cependant ceux-ci ne semblent pas être intimement liés à des crises régulières de chômage, comme on pouvait s'y attendre. Le nombre de semaines actives a été assez élevé dans tous les groupes des transports dans la plupart des cas, dépassant les moyennes des manufactures et de la construction.

**Commerce.**—Toronto donne le plus grand nombre de personnes dans cette industrie, soit 20,344; ce nombre est 15·4 p.c. de tous les travailleurs de cette ville. La proportion de Montréal est 13·3 p.c., tandis que Regina et Winnipeg, grâce à leur position comme distributrices à d'immenses régions agricoles, ont des forts pourcentages de 16·6 et 18·3 respectivement.

Les plus fortes moyennes de salaires sont à Winnipeg et Calgary, étant légèrement au-dessus de \$33 par personne, ce qui se compare favorablement avec les salaires des autres groupes dans les mêmes cités, excepté les professionnels, et pour Winnipeg, excepté aussi le groupe des transports. Pour ce qui est des gains de Québec qui sont les plus bas et ceux des deux villes de l'ouest, il y a une différence de \$11 par semaine, cependant la moyenne de semaines actives est un peu plus élevée à Québec.

**Administration publique.**—Les villes ayant le plus grand nombre d'hommes dans le travail administratif sont dans l'ordre suivant: Toronto, Montréal et Ottawa, mais cette dernière ville, avec 27·7 p.c. de travailleurs masculins employés dans le service public, a la plus forte proportion comparativement au total. Regina, capitale de la Saskatchewan, vient en deuxième avec une proportion de 16·3 p.c. Toronto, comme siège du gouvernement de l'Ontario, en outre d'être la deuxième ville en population, doit rationnellement employer plus de fonctionnaires que Montréal, mais on n'y compte que 834 employés civils de plus que dans la métropole,